

ИСТОРИЯ ШВЕЙЦАРСКОЙ ДИПЛОМАТИИ

Теракт в Клотене: шок для мирной Швейцарии

Автор: Андреа Тонина (*Andrea Tognina*)

20.02.2019 - 08:00

Ровно полвека назад 18 февраля 1969 года четверо боевиков Народного фронта освобождения Палестины (☞ [НФОП](#)) открыли огонь по самолету израильской авиакомпании «Эль-Аль», вылетающему из аэропорта Цюрих/Клотен. Для Швейцарии это стало настоящим шоком: нейтральная страна внезапно оказалась на линии огня и почувствовала всю свою уязвимость перед лицом глобального терроризма.



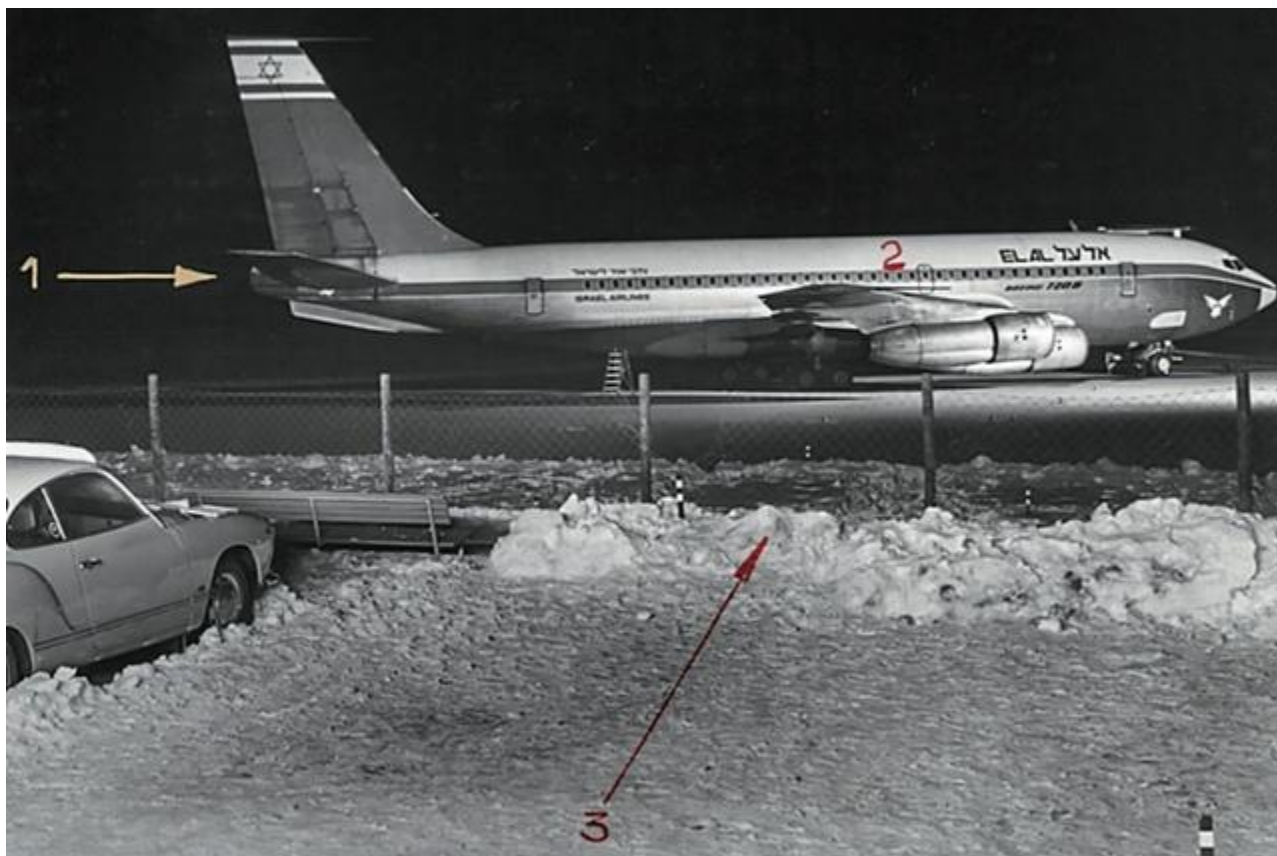
Выжившие участники теракта в Клотене Мохамед Абу-эль-Хейга (справа), Амена Дахбор и Ибрагим Тауфик Юсеф (второй слева) незадолго до того, как 1 октября 1970 года они авиатранспортом покинули Швейцарию.

(*dodis.ch*)

«Федеральный совет [...] со всей решительностью осуждает действия преступников, которые, в нарушение принципов швейцарского законодательства, регулирующего условия нахождения на швейцарской территории иностранных граждан, равно как и порядок защиты их законных прав и интересов, противоправно превратили территорию нейтральной страны в место разбойного нападения [...] Еще большее разочарование и возмущение испытал Федеральный совет, — правительство страны, вот уже многие годы, в соответствии с духом своих гуманитарных традиций, участвующей в работе международных структур, оказывающих помощь палестинским беженцам, — приняв к сведению информацию о том, что ответственность за совершенный в аэропорту Клотен теракт взял на себя Народный фронт освобождения Палестины».

Из пресс-релиза Федерального совета, правительства Швейцарии, от 19 февраля 1969 года.

В тот день, 18 февраля 1969 года, в Цюрихе лежал снег. Еще днем белый «Фольксваген» припарковался на автостоянке на окраине аэропорта Клотен. Внутри него были трое мужчин и женщина. Около 5:30 вечера перед автомобилем вырулил и остановился, ожидая разрешения на взлет, Boeing 720-B израильской компании El Al, следовавший транзитом через Цюрих из Амстердама в Тель-Авив. Двое сидевших в машине террористов вышли из машины и открыли огонь из автоматического оружия по самолету. Шесть пассажиров получили ранения разной степени тяжести, раненый в живот второй пилот Иорам Перес (Yoram Perez) скончался две недели спустя в одной из клиник Цюриха.



Место совершения теракта, зафиксированное на фотоснимке 18-го февраля 1969 года. Самолет на этой фотографии находится точно в том же положении, в котором он был в момент, когда преступники открыли по нему огонь с расположенной на

переднем плане автостоянки.

(Dodis.ch)

На борту самолета находился вооруженный офицер израильской службы безопасности Мордехай Рахамим (Mordechai Rachamim). Он был вооружен пистолетом, который, кстати, агентам разрешалось иметь и использовать на борту, но который нельзя было выносить из самолета. Выбив один из иллюминаторов, он выпрыгнул на землю и перелез через забор, который отделял парковку от территории взлетно-посадочной полосы.

Открыв ответный огонь, он ликвидировал одного из нападавших, Абделя Мохсена Хасана. В этот момент на место перестрелки прибыли автомашины пожарной службы аэропорта, чуть позже подоспела полиция. Израильский агент и оставшиеся в живых палестинские террористы были арестованы и взяты под стражу. К месту заключения их везли в одной машине, швейцарские полицейские не успели еще к тому моменту понять, кто из арестованных есть кто.



Фотография Амены Дахбор (Amena Dahbor) из уголовного дела, 19-го февраля 1969 года.

(dodis.ch)

Мирная Швейцария в шоке

На следующее утро Вилли Шпюлер (☞ [Willy Spühler](#), 1902-1990), тогдашний глава Федерального политического департамента (DPF), нынешнего Федерального Департамента/Министерства иностранных дел (ФДИД), ☞ **проинформировал** о происшедшем своих коллег по Федеральному совету, правительству страны. В пресс-релизе, который был вскоре после завершения очередного своего заседания выпущен кабинетом, говорилось, что «особенную степень тяжести

этому преступлению придает то обстоятельство, что в результате его совершения наша страна, придерживающаяся нейтральных позиций, была превращена в театр военных действий».

Dodis

Этот материал выходит в серии публикаций, посвященных самым резонансным и знаковым сюжетам в истории швейцарской дипломатии. Публикация подготовлена в сотрудничестве со «Швейцарским архивом дипломатических документов» ([Dodis](#)).

Архив Dodis входит в состав «Швейцарской академии гуманитарных и социальных наук» ([Schweizerischen Akademie der Geistes- und Sozialwissenschaften](#)), будучи независимым Центром, осуществляющим академические исследования в области истории внешней политики и международных отношений страны с момента основания в 1848 году современной федеративной Швейцарии.

(Dodis)

«Террористический акт на швейцарской земле стал шоком», — говорит Саша Зала ([С. Sacha Zala](#)), директор «Швейцарского архива дипломатических документов» (Forschungsstelle Diplomatische Dokumente der Schweiz / Dodis). «Вплоть до этого момента Швейцарии удавалось избегать прямого вовлечения в вооруженные столкновения благодаря своей политике нейтралитета. И вдруг израильско-палестинский конфликт из абстракции превратился в нечто, что происходит буквально у нас под носом. Это был крайне травматичный опыт. В обществе, так или иначе, начали осознавать, что Швейцария больше не отвечает идиллическим представлениям об островке мира и спокойствия, каким она считалась в период и после Второй мировой войны». Терракт, кроме того, поставил перед правительством Швейцарии дипломатические вопросы ранее небывалой сложности.

Десять дней спустя после стрельбы в аэропорту Клотен Федеральный политический департамент (МИД) передал [С. ноты протеста](#) диппредставительствам Ливана, Иордании, Сирии и Израиля. Тексты нот, особенно тех, что были адресованы арабским странам, отличались непривычной жесткостью тона. Так, в адрес первых трёх стран из указанного перечня были обращены обвинения в том, что они закрывают глаза на действия террористических организаций, базирующихся на их территориях. «Обычно в рамках дипломатических отношений такого рода

обвинения в формате нот не озвучиваются, однако на тот момент у такого шага были очевидные причины внутривнутриполитического характера», — уточняет Саша Зала. Ответные ноты из арабских посольств отличались, правда, **не меньшей жесткостью**.

Расследование теракта в Клотене и последовавшее за ним судебное разбирательство в Окружном суде города Винтертур (кантон Цюрих) привели к возникновению серьезной напряженности в отношениях Швейцарии **с арабским миром**. А в декабре 1969 года был вынесен приговор: трое выживших палестинцев, участников теракта, были приговорены к 12 годам лишения свободы. Обвиненный в «убийстве при смягчающих обстоятельствах и в противоправных действиях на территории иностранного государства» израильтянин Мордехай Рахамим был оправдан. В ответ перед швейцарскими дипломатическими миссиями в различных арабских странах прошли митинги и демонстрации протеста. Швейцария, которую обвиняли в том, что она встала на сторону Израиля, серьезно опасалась новых терактов уже **в качестве мести**.



Мохамед Абу-эль-Хейга под конвоем, 1 октября 1970 года.

(Dodis.ch)

Год террора

Следующие месяцы, казалось, полностью доказали обоснованность такой тревоги: 21 февраля 1970 года взорвался в воздухе и упал в районе города **Вюренлинген** самолет авиакомпании Swissair. Все 47 человек, находившиеся на борту самолета, погибли. В действительности целью террористов была вовсе не Швейцария, взрывное устройство предназначалось для самолета компании «Эль-Аль» и лишь по ошибке оно оказалось на борту швейцарского воздушного судна, направлявшегося в Тель-Авив.

Но легче от этого никому не стало, Швейцария ощущала себя на прицеле у террористов. В сентябре 1970 года еще один самолет компании Swissair был захвачен угонщиками и вместе с двумя другими самолетами других компаний направлен в аэропорт города **Зерка (Zerqa)** в Иордании. Цель, которую ставили перед собой преступники, была достигнута: находившиеся в швейцарских тюрьмах участники стрельбы в аэропорту Клотен Амена Дахбор, Ибрагим Тауфик Юсеф и Мухаммед Абу-эль-Хейга были отпущены на свободу и **покинули Швейцарию** на британском военном самолете, направлявшемся в Каир.

На этом серия терактов с палестинским «подтекстом» в Швейцарии подошла к концу, оказав, тем не менее, серьёзное влияние на процесс формирования приоритетов Швейцарии на внешнеполитической арене. «Прямое столкновение с палестинским терроризмом привело в последующие годы к более дифференцированной оценке швейцарской дипломатией политической реальности на Ближнем Востоке. В результате же нефтяного кризиса 1973 года швейцарская дипломатия окончательно переориентировалась на арабские страны», — указывает Ив Штайнер (Yves Steiner), научный сотрудник центра Dodis.



ШВЕЙЦАРИЯ-ИЗРАИЛЬ

Переведет ли Швейцария свое посольство в Иерусалим?

Небольшая партия требует, чтобы Берн перенес посольство из Тель-Авива в Иерусалим. В Швейцарии такого рода предложения воспринимаются без энтузиазма.

Автор: Сибилла Бондольфи (Sibilla Bondolfi)